

香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

公告

董事會謹此宣佈，國家發展和改革委員會於二零零三年八月三十日批准了北京機場的擴建計劃。

於二零零三年八月三十日，中華人民共和國國家改革和發展委員會（「國家改革和發展委員會」）批准了北京首都機場（「北京機場」）的擴建計劃，北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈如下：

- 1、 根據國家改革和發展委員會的批覆（「批覆」），北京機場的擴建計劃以二零一五年年旅客吞吐量60,000,000人次、年飛機起降架次500,000架次為設計目標，包括新建：
 - (a) 位於東跑道東邊的一條跑道、滑行道、聯絡道及其他相關設施；
 - (b) 位於東跑道與(a)項所述新跑道之間的一座面積為350,000平方米的旅客航站樓；
 - (c) 連接二號航站樓和(b)項所述新航站樓的旅客捷運系統；
 - (d) 包含100個停機位的站坪；
 - (e) 面積為300,000平方米的停車場；及
 - (f) 相應的空管、供油、公用設施等配套工程。

工程總投資約人民幣16,700,000,000元，其具體資金來源有待審定。

- 2、 根據批覆，北京機場的擴建計劃用地約13,000,000平方米，有關拆遷徵用工作由北京市政府全權負責。同時，北京機場附近地區的降噪設施，由北京市政府和民航有關單位共同出資和建造。
- 3、 根據批覆，政府有關部門將另行投資建設相關設施，改善北京機場地區的空中交通管制。

4、 批覆同時提及，從長遠發展考慮，未來北京宜建設第二機場。第二機場的選址論證工作應及時展開，並力爭於二零一五年完成建設。

董事會謹此告知本公司股東，有關擴建項目的實施計劃仍有待其他相關政府部門的批准，本公司在擴建計劃中的參與程度亦未克明確。如有需要，本公司將繼續告知本公司股東有關上述事宜的任何進展。

承董事會命

王戰斌

董事長

二零零三年九月十日

中國，北京市

請同時參閱本公佈於南華早報/香港經濟日報刊登的內容。