

香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司 Beijing Capital International Airport Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

公告

繼本公司日期為二零零三年四月二十三日之報章公告後，本公司董事會謹此就非典型肺炎及民航總局發佈的若干航空性收費標準調整通知對本集團之影響發表公告。

本公告乃依據上市協議第二段作出。

繼北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」，連同其子公司統稱「本集團」)於二零零三年四月二十三日刊發報章公告後，本公司董事會(「董事會」)謹此依據上市協議第二段，就嚴重急性呼吸系統綜合症(非典型肺炎)(「非典型肺炎」)爆發對本集團營運之影響，以及中國民用航空總局(「民航總局」)發佈的有關調整若干航空性收費標準的通知對本集團營運之影響發表聲明以進一步通知本公司股東及投資者。

董事會謹此聲明：

1. 於二零零三年四月二十日之後，北京機場的飛機起降架次及旅客流量均出現顯著下降。

根據本公司之統計資料，北京機場自二零零三年四月一日至四月三十日的飛機起降架次較去年同期下降3.9%，其中國內航班下降2.0%，而國際航班下降10.6%；旅客流量則較去年同期下降30.8%，其中國內航線旅客下降21.0%，而國際航線旅客下降55.2%。

統計資料亦顯示，至二零零三年五月一日至五月十八日北京機場的飛機起降架次較去年同期下降67.5%，其中國內航班下降71.9%，國際航班下降52.4%；旅客流量則較去年同期下降88.3%，其中國內航線下降89.3%，國際航線下降85.3%。

受非典型肺炎爆發的持續影響，北京機場自二零零三年一月一日至二零零三年五月十八日止累計飛機起降架次及累計旅客流量較去年同期分別下降約6.2%及14.2%。

2. 民航總局於二零零三年五月十六日發出了《關於調整機場旅客服務費計收比例的通知》及《關於下調外國和港澳航空公司機場、航路費收費標準的通知》(統指「通知」)。根據通知內容，對本集團而言，自二零零三年五月一日至七月三十一日期間，向外國和港澳航空公司收取的飛機起降費下調20%；自二零零三年五月一日至六月三十日期間，向國內航空公司收取的機場旅客服務費由按飛機座位數的40%替代原來的65%計收。由於通知的執行，本集團在有關期間的航空性收入將會受到影響。

3. 至本公告之日止，本集團已採取了一系列措施以減小非典型肺炎對本集團營運的影響。除一直遵照中國有關政府部門所頒佈之指引全面實施防疫措施之外，本公司還實施了降低能源消耗、降低員工薪酬福利以及根據業務量進行輪崗等一系列措施，以控制營運成本。

董事會相信，近期非典型肺炎的爆發及持續已對本集團財務狀況造成顯著的負面影響，而若干航空性收費標準的調整亦對本集團有關期間的財務狀況產生負面影響。然而，由於目前非典型肺炎情況的複雜性和不確定性，董事會現階段仍無法評定非典型肺炎對本集團財務狀況的最終影響程度。

期間，有意投資者及本公司股東於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

王戰斌

董事長

二零零三年五月十九日

中國，北京市

請同時參閱本公佈於南華早報/香港經濟日報刊登的內容。